# Friendly Flaps Installation

**A quick guide to mounting your fender flap extensions**

---

**What you'll need:**

- Fender flaps
- Painter's tape
- Drill and 3/16" (5mm) bit
- Zip ties or bolts and nuts (provided)
- 8mm wrench and 3mm hex key (if using bolts and nuts)
- Backer block of wood (optional, for drilling)
- Loctite Blue (if using bolts and nuts)

**1. Prepare the Fender**
Optionally remove the wheel for easier access. Tape the bottom of the fender 1 to 1.5" above the bottom edge, where the flap will mount.

**2. Position the Flap**
Hold the flap centered and straight against the fender. Use its holes as a template to mark drill points on the tape.

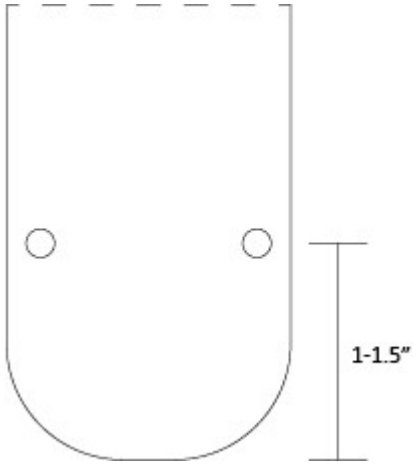
**3. Check Alignment**
Confirm the flap is centered and level before drilling.

**4. Drill Holes**
If the wheel is on, use a backer block behind the fender to protect the tire. Drill with a 3/16" (5mm) bit, keeping hands and the tire clear.

**5. Attach the Flap**

- Two zip ties around the edges, or one through the center
- Two button head bolts with nuts (provided), Loctite Blue on the threads, tightened with an 8mm wrench and 3mm hex key

**6. Finish**
If using zip ties, trim and file the ends flush.



# Installation des Friendly Flaps

**Un guide rapide pour installer vos rabats de garde-boue**

**Ce qu'il vous faut :**

- Rabats de garde-boue
- Ruban de peintre
- Perceuse et mèche de 3/16 po (5 mm)
- Attaches autobloquantes ou boulons et écrous (fournis)
- Clé de 8 mm et clé hexagonale de 3 mm (si vous utilisez des boulons)
- Bloc de bois (optionnel, pour percer)
- Loctite bleu (si vous utilisez des boulons )

**1. Préparer le garde-boue**
Vous pouvez enlever la roue pour faciliter l'accès. Collez le ruban de peintre au bas du garde-boue, à 1 à 1,5 po du bord, là où le rabat sera installé.

**2. Positionner le rabat**
Tenez le rabat centré et droit contre le garde-boue. Utilisez ses trous comme gabarit pour marquer les points de perçage sur le ruban.

**3. Vérifier l'alignement**
Assurez-vous que le rabat est centré et droit avant de percer.

**4. Percer les trous**
Si la roue est encore en place, mettez un bloc de bois derrière le garde-boue pour protéger le pneu. Percez avec une mèche de 3/16 po (5 mm), en gardant vos mains et le pneu loin de la mèche.

**5. Fixer le rabat**
Deux attaches autobloquantes le long des bords, ou une seule au centre
Deux boulons à tête bombée avec écrous (fournis), Loctite bleu sur les filets, serrés avec une clé de 8 mm et une clé hexagonale de 3 mm

**6. Finition**
Si vous utilisez des attaches autobloquantes, coupez et limez les bouts.

